

БУНКЕРОВОЗ ВАЛДАЙ 8 C49RD8-105B-13-552-95-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

⌚ Тип привода
4x2

⚖ Полная масса
7490

Мощность двигателя
110

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

Цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
6МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, кВт.
110

Мощность двигателя, л.с.
150

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Привод на рабочие органы
Гидравлический

Время установки груженого кузова с земли на автомобиль, сек, не более
45

Время снятия груженого кузова с автомобиля на землю, сек, не более
45

Управление погрузочно-разгрузочным механизмом
С помощью выносного пульта управления (беспроводной)

Включение коробки отбора мощности
Кнопкой с блокировкой от случайного включения

Комплектация бункером
Отсутствует
Другое

Подсветка зоны погрузки
Имеется

Мин. внутренняя. длина сменного кузова 3750 мм (с гидравлическими замками кузова).Макс. вн. длина сменного кузова 4500 мм (свес от края погрузчика – 1051 мм) Высота крюка 900/920 мм (DIN 30722-3), отступ 140 мм. Отступ гидравлических замков кузова (D) 450 мм.Электрическая система управления.Пульт управления Беспроводной, радиоуправление.Собственный вес 915 кг.
КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА:Конструктивные компоненты несущая рама, телескопическая стрела, средняя рама, задняя рама задние направляющие ролики;Гидравлические компоненты 2 цилиндра двустороннего действия, Ø120 мм 1 цилиндр двустороннего действия, Ø70 мм 1 цилиндр двустороннего действия, Ø40 мм;Электрические компоненты зуммер, концевой датчик гидравлических положения замков кузова..

Вид САТ
Бункеровоз

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Грузоподъемность подъемника, кг
5000

Объем бункера, м3
10-12

ТИП БУНКЕРОВОЗА

Тип бункеровоза
Крюковой захват