САМОСВАЛ ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-09-653-20-00-015

5 354 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Т Тип привода 4x2

Мощность двигателя 169 / 124.2 **А** Полная масса 8700

R Количество мест 1+2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ВКЛЮЧЕНО

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

ВКЛЮЧЕНО

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

ВКЛЮЧЕНО

ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ 2 DIN МАГНИТОЛА + Добавлено, 18000.00 ₽ КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19.5" + Добавлено, цена по запросу	ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ	Включено
	ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	Включено
КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19.5" + Добавлено, цена по запросу	2 DIN МАГНИТОЛА	+ Добавлено, 18000.00 ₽
	КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"	+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3770

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП механическая 5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

ЯМЗ 53445 Евро-3

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

Дизель 4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н*м

169 / 124.2 662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

MACCA

Полная масса, кг

8700

Снаряженная масса, кг

3310

Грузоподъемность, кг

5390

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

2 г. или 80 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного

профиля с ЛКП

Комплектация надставными бортами

Надставные борта в комплекте

Настил пола Стальной лист

Коробка отбора мощности

С пневматическим включением. Производство «ОМFВ» Италия

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от

минигидростанции с питанием от КОМ

Производитель гидроцилиндра

Di Natale Bertelli (Италия)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

3516

Внутренняя высота платформы, мм

1245

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Герметизация открывающихся бортов

Имеется. Резиновые уплотнители

Угол опрокидывания платформы назад / на

стороны, град.

50/45

Дополнительно

Запоры бортов ITALAUTOCAR (Италия), настил

пола из металлического листа, КОМ с

пневмоуправлением, и замедлитель опускания платформы ОМFВ (Италия), уплотнители и

помощники закрывания бортов ,

инструментальный ящик

Управление КОМ

Кнопкой из кабины

Управление подъемом-опусканием платформы

Кнопкой из кабины

Гидроцилидр

Телескопический 3-х звенный (Di Natali-Bertelli)

Вид САТ

Самосвал

Внутренняя ширина платформы, мм

2280

Масса перевозимого груза, кг 4370 Объем самосвальной платформы, м3 9,9805176

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта.

Тип разгрузки 3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП