

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-24-064-15-60-900

2 422 800,00 ₽* ~~2 692 000,00 ₽~~

цена с учетом выгоды

Доступные цвета: Белый (1 слой);



АКЦИИ

☒ Фирменный кредит - 269200 ₽

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

Тип топлива
бензин

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

ПРИВОД

Тип привода

4x2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

МАССА

Полная масса, кг

3500

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

евро-5

Тип топлива

бензин

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с.

108

Крутящий момент, Н*м

220.5

ТРАНСМИССИЯ

КПП

5МКПП

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

2 года без ограничения пробега

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3060

Внешняя высота фургона, мм
1910

Внутренняя ширина фургона, мм
1835

Внешняя ширина фургона, мм
2040

Внутренняя длина фургона, мм
2850

Внутренняя высота фургона, мм
1660

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,5

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3
8,681385

Вместимость паллет (1200x800), ед.
4

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 100

Толщина боковых стенок, мм
50

Толщина задней двери, мм
50

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина крыши, мм
50

Толщина пола, мм
200

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм
Пластик с противоскользящей поверхностью

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Отсутствует

Наугольники
Наугольник из плакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Профиль из плакированной стали
прямоугольный

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Ступенька на противооткатном брус

Элементы крепления груза на стенах
Отсутствуют

Элементы крепления груза в полу
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Отсутствует

Боковая защита
Отсутствует

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.
(включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

* Скидка при приобретении указанного автомобиля в кредит в рамках Фирменной кредитной программы. Программа действует до 31.12.2025г. или до исчерпания бюджета на её проведение. Количество автомобилей ограничено. Подробности в дилерских центрах и у торговых представителей АО "Платформа А"...