ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

C41R92-1950-48-C85-48-00-000

4 290 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

R Количество мест 1+2

Мощность двигателя 150 / 110 Тип топлива Дизель

Т Тип привода 4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С ABS

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

ΚПП

5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива

Наименование двигателя

G31A

Евро-3

Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Объем двигателя, куб. см 2499

Крутящий момент, Н*м

Экологический класс

330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

MACCA

Полная масса, кг

4600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

 Тип привода
 Вид привода

 4x2
 Задний

Ошиновка Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 150 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм Внешняя ширина фургона, мм

5100 2150

Внешняя высота фургона, мм Внутренняя длина фургона, мм

2350 5000

Внутренняя ширина фургона, мм Внутренняя высота фургона, мм

2050 2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, мЗ Кол-во европаллет (1200х800), ед.

22,55

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной

стойкости

Крепление платформы к раме шасси крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники Подкрылки

Буфер резиновый - 2 ед Пластиковые подкрылки

Лесенка Элементы крепления груза на полу

Имеется Такелажные кольца

Уплотнители дверей Тент

2-х лепестковый Обычный

Освещение Боковая защита

Отсутствует Боковая защита алюминиевая

Светопрозрачная вставка на крыше Передние белые габаритные фонари

Отсутствует Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует Отсутствует

Дополнительно

Вид САТ передняя и задняя стойки на болтовых

соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на

270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

плотностью не менее 400 г/м2

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая