КОМБИ СОБОЛЬ NN A32S12-720

3 478 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

А Количество мест 1+6

Мощность двигателя 150 / 110 Тип топлива Дизель

Т Тип привода 4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

ВКЛЮЧЕНО

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ

ВКЛЮЧЕНО

ВКЛЮЧЕНО

СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ДВУХМЕСТНОЕ С ПОДОГРЕВОМ "ЛЮКС"	Включено
ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ИЗ ПЛАСТИКА	Включено
ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	Включено
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА	Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

5110 2068

Высота, мм Колесная база, мм

2430 3005

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП механическая 6МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

G51C EBpo-5

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

Дизель 2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н*м

150 / 110 420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; трансформируемые сиденья второго ряда;

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

MACCA

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2605

Грузоподъемность, кг

895

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделение, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для модификаций с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Односкатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 200 000 км.