

КОМБИ СОБОЛЬ NN 4X4
A32A12-720

3 963 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Зелёный (1 слой);**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**↔ Колесная база
3005👤 Количество мест
1+5Мощность двигателя
1510 / 1110💧 Тип топлива
Дизель⚙ Тип привода
4x4**ОПЦИИ**

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ	Включено
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ	Включено
ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	Включено
СИДЕНЬЕ Пассажира одноместное с обогревом "Люкс"	Включено
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН	+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5110	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2490	3005

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	6

Раздаточная коробка
механическая, двухступенчатая, с планетарным редуктором, без дифференциала, с функцией подключения привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G51C	Евро-5
Тип топлива	Объем двигателя, куб. см
Дизель	2499
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
1510 / 1110	420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

225/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

трансформируемые сиденья второго ряда; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+5

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, шестиместная

Категория транспортного средства

N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2745

Грузоподъемность, кг

755

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу)

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

Полный

Ошиновка

Односкатная