

## КОМБИ ГАЗЕЛЬ NEXT

A32R33-60

3 368 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Оранжевый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

🚗 Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

НАСТИЛ ПОЛА ФОРМОВАННЫЙ (ПНД)

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6207

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2735

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

трансформируемые сиденья второго ряда;  
устройство вызова экстренных оперативных  
служб с ручным включением и автоматическим  
срабатыванием при опрокидывании; дневные  
ходовые огни;

Компоновка  
полукапотная

#### Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от  
кабины перегородкой

Количество мест  
1+6

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная,  
семиместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные  
для перевозки грузов и имеющие технически  
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

#### Категория водительских прав

B

#### МАССА

##### Полная масса, кг

3500

##### Снаряженная масса, кг

2570

##### Грузоподъемность, кг

930

##### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

##### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

##### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический  
контурный привод с диагональным  
разделением, с АБС; передние и задние  
тормозные механизмы - дисковые

##### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным  
(специальным барабанным) тормозным  
механизмам задних колес

#### ПРИВОД

##### Тип привода

4x2

##### Вид привода

Задний

##### Ошиновка

Двускатная

#### ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## **ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм

С гидроусилителем